



Sveučilište u Zagrebu

Fakultet prometnih znanosti

Program za poticanje istraživanja i inovacija na
Fakultetu prometnih znanosti

Često postavljana pitanja

Odbor za znanost i projekte FPZ-a
V3 (2.2.2016.)_Rev_DN

P: Koje je pravilo o sudjelovanju na više prijava (na jednoj kao suradnik, a na drugoj kao voditelj)?

O: Prijavitelj (nositelj prijave) može prijaviti samo jedan projekt. Kao član tima može sudjelovati u više prijava ali to nije preporučljivo. Neće se financirati projekti kod kojih se utvrdi da se imena prijavitelja i članova projektnih timova rotiraju kroz nekoliko prijava. Cilj PROM-PRO je uspostaviti tim koji će razrađivati jednu projektnu ideju na način da se kroz prvu godinu tim fokusira na njenoj razradi i plasiranju na natječaj. Hiperprodukcija ideja i disperzija rada jedne osobe ili grupe ljudi na nekoliko projektnih zadataka nije cilj potpore.



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

P: Imaju li članovi Odbora za znanost i projekte pravo prijave na programe potpore?

O: Program potpora istraživanja namijenjen je svim djelatnicima FPZ-a, pa tako i članovima Odbora za znanost i projekte. Članovi Odbora koji su podnijeli prijavu neće sudjelovati u povjerenstvu koje će davati preporuku za nastavak evaluacije.

Preporuku razmatra prodekan za znanost i međunarodnu suradnju, a konačnu odluku (na temelju preporuka) donosi dekan



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

P: Ako je na znanstvenom radu objavljenom u časopisu kolega/e sa inozemne institucije (Fakultet, institut, tvrtka...) izvan RH, je li potrebna i njihova suglasnost oko glavnog autora itd., te kakva je procedura ukoliko u vremenskom razdoblju do prestanka prijava za natječaj se ne uspije prikupiti njihova suglasnost/potpisi zbog njihove spriječenosti?

O: Program potpora odnosi se isključivo na djelatnike FPZ-a. Ako članak ima tri autora od kojih su dva sa FPZ-a, izjava oko imenovanja glavnog autora stvar je njihovog dogovora (od autora koji nije djelatnik FPZ-a ne treba tražiti suglasnost). Ako je od tri autora samo jedan djelatnik FPZ-a, izjava o imenovanju glavnog autora nije potrebna



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

P: Prilikom pisanje prijave POM-PRO (prvi ciklus) potrebno se pozvati na relevantne dokumente Fakulteta. Gdje to učiniti - u glavi 2. ili u glavi 3. prijave? Poveznica na naveden dokument potroše 1/4 znakova.

O: Relevantnost teme i poveznicu sa strateškim dokumentima FPZ-a potrebno je navesti u točki 3 prijave za PROM-PRO. U ostatku od 3/4 znakova potrebno je obrazložiti temu istraživanja. Molimo ne prelaziti broj od 4000 znakova jer je cilj da prijava teme bude jasno opisana i objašnjena sa što manje nepotrebnih riječi. Tekst prijave provjeravat će se sa svim dostupnim bazama projektnih prijava i znanstvenih radova. Prijava teme koja je već u nekom obliku razrađena kroz objavljene radove ili druge projekte imat će negativnu preporuku, a ako se utvrdi ranije objavljeni tekst, prijava će se tretirati kao pokušaj znanstvenog plagiranja.



P: Što se podrazumijeva pod izjavom za PROM-PRIMA, te može li se kao dokaz o pozitivnoj ocjeni završnog izvješća može predati potvrda naručitelja o uredno izvršenom poslu (radi se o razvojnom projektu)

O: Izjava treba sadržavati naziv (i broj projekta) i treba biti vidljivo u kojem je statusu prijavitelj radio na projektu (nositelj ili član). Izjava je u slobodnoj formi i treba biti potpisana od prijavitelja. Potvrda naručitelja uvažit će se kao dokaz o završenom projektu, ali se neće financirati projekti kod kojih se nagrađivanje provodilo preko honorara.

Odbor za znanost i projekte ima pravo zatražiti dodatnu dokumentaciju od prijavitelja po završetku natječaja pa se preporuča da izjava sadrži što više elemenata relevantnih za davanje pozitivne preporuke.



**P: Mogu li se prijaviti kao voditelj PROM- PRO i na PROM-
PRODUKT jer imam objavljen članak iz prošle godine ?**

O: Prijave na više od jednog PROM-PRO projekta nisu prihvatljive ako je osoba u statusu prijavitelja (jedan prijavitelj s nekoliko PROM-PRO prijava)

PROM-PRIMA i PROM-PRODUKT nisu projekti koji se prijavljuju kao ideje (PROM-PRIMA je stimulacija za završeni projekt, a PROM-PRODUKT za objavu radova ili патената). Ako je prijavitelj autor na više radova koji ispunjavaju kriterije prijava je omogućena, dapače. Dakle, moguće se prijaviti (uz poštivanje kriterija) za sve programe, uz uvjet da je moguća samo jedna PROM-PRO prijava u svojstvu prijavitelja



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

NOVO

P: Je li prijava na PROM-PRODUKT omogućena na temelju rezultata PROM-PRO-a?

O: Nije. Takve prijave će se neće razmatrati jer se PROM-PRO ne odnosi na znanstvene projekte!

Cilj Programa potpora na FPZ-u je internim natjecajem PROM-PRO uspostaviti istraživačku skupinu koja će sudjelovati na natjecajima za znanstvene projekte izvan Fakulteta.



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

NOVO

P: Koji radovi kvalificiraju prijavitelje za PROM-PRODUKT?

O: Na natječaj se mogu prijaviti prijavitelji koji su u razdoblju od 1.1.2015. do 1.2.2016. ostvarili jednu od sljedećih aktivnosti:

- objavili znanstveni rad u časopisu kojeg ne izdaje Fakultet, a koji je zastupljen u CC-u, SCI-ju i SCI- Expandedu i koji se prema Pravilniku o uvjetima za izbor u znanstvena zvanja Nacionalnog vijeća za znanost klasificira kao rad kategorije A, a koje ne izdaje Fakultet.
- prijavili tehnički ili industrijski izum, patent ili inovaciju

U slučaju da je za prijavljeni znanstveni rad već zatražena **potpora** iz sredstava Fakulteta (npr. financiranje prijevoda, lekture, plaćanje kotizacije za objavu i sl.), **potpora** se neće dodijeliti.



Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

NOVO

P: Tko može biti prijavitelj za PROM-PRO u prvom ciklusu financiranja (odnosi se na natječaj od 2016. godine)?

O: Natječaj se odnosi isključivo na prijavitelje koji su djelatnici Fakulteta prometnih znanosti i koji imaju izbor u znanstveno-nastavno zvanje docenta ili u suradničko zvanje višeg asistenta/poslijedoktoranda.

Prijavitelji u trenutku prijave ne može bili voditelji drugih projekata ili istraživačkih skupina.

Na natječaj se ne mogu prijavljivati djelatnici koji sudjeluju ili su sudjelovali kao prijavitelji ili suradnici na nekom od programa potpore za uspostavu istraživačkih aktivnosti i skupina.



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

NOVO

P: Tko može biti prijavitelj za PROM-PRO u drugom ciklusu financiranja (odnosi se na natječaj od 2016. godine)?

O: Natječaj se odnosi isključivo na prijavitelje i istraživačke skupine koje su u prethodnoj (2015.) godini ostvarili pravo na dodjelu sredstava iz programa PROM-PRO.



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

NOVO

P: Može li se pri nastavku financiranja iz PROM-PRO u drugom ciklusu mijenjati tema istraživanja

O: Promjena teme istraživanja nije moguća. Moguća su manja odstupanja u odnosu na izvornu prijavu. Ta odstupanja moraju biti argumentirana u *Izvješću o radu i aktivnostima koje je ujedno i prijava za nastavak financiranja*.



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

NOVO

P: Može li se pri nastavku financiranja iz PROM-PRO u drugom ciklusu mijenjati sastav istraživačke skupine

O: PROM-PRO je zamišljen za provedbu u dva ciklusa. Cilj je uspostava istraživačke skupine. Radi toga nije moguće izmjena sastava iste.

Iznimno, moguće je dodavati studente umjesto onih koji su u međuvremenu završili studij. Izmjena treba biti agrumentirana u izvješću o radu.



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr

NOVO

P: Mogu li prijavitelj ili suradnici odustati od nastavka financiranja u drugom ciklusu i prijaviti rad na novoj temi istraživanja u okviru natječaja za prvi ciklus financiranja

O: Svi suradnici, uključivo s prijaviteljem, ne moraju zatražiti nastavak financiranja u drugom ciklusu, ali iste godine ne mogu sudjelovati na natječaju s novom temom istraživanja.

Reorganizacija istraživačkih skupina, kada su jednom uspostavljene u okviru Programa poticanja, moguća je nakon isteka dvije godine.



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr



Upite vezane uz **formu i uvjete prijava** slati na:
dnovak@fpz.hr

Doris Novak, predsjednik Odbora za znanost i projekte

Upite vezane uz **način podnošenja prijava** slati na :

nbakaric@fpz.hr

Nikola Bakarić, voditelj Ureda za međunarodnu suradnju i projekte



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

www.fpz.unizg.hr