

**INFORMACIJA**  
**o uvjetima studiranja na**  
**studiju AERONAUTIKE – izborni modul CIVILNI PILOT**

Nastavni program ovog izbornog modula obuhvaća teorijske sadržaje predviđene PART FCL 1 propisom za razinu *frozen ATPL* prema *Pravilniku o uvjetima i načinu stjecanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja dozvole i ovlaštenja zrakoplovnom osoblju – pilotima aviona*.

Kao sastavni dio nastavnog plana i programa u IV. semestru u okviru izbornog kolegija Teorijska priprema i praksa letenja (TPPL), studenti modula civilni pilot izvode vježbe iz letenja. Vježbe obuhvaćaju: planiranje, pripremu i izvođenje osnovnog, navigacijskog i instrumentalnog letenja (izrada dokumentacije leta, polijetanje, režimi leta, zaokreti, navigacijski postupci, prilaženje za slijetanje, slijetanje i radio komunikacija u uvjetima vizualnog i instrumentalnog letenja). Uz to, u okviru vježbi se održava primijenjena teorija potrebna za održavanje vježbi, te teorijska priprema za eksploataciju zrakoplova i simulatora u redovnim i izvanrednim situacijama. Prije svakog leta, provodi se individualna priprema za let te analiza nakon leta. Sve navedene aktivnosti sastavni su dio kolegija TPPL koji obuhvaća ukupno 60 sati vježbi koncipiranih prema gore navedenoj strukturi (od čega 12:20 sati otpada na vježbe u zraku).

Vježbe se izvode na zrakoplovu i na simulatoru u Hrvatskom zrakoplovno nastavnom središtu - HZNS (ATO 002), ovlaštenoj organizacijskoj jedinici za provedbu teorijske i letačke obuke Fakulteta prometnih znanosti. U slučaju da se od strane studenta dogodi narušavanje standarda vezanih uz sigurnost letenja, ili da ovlašteni instruktor letenja procijeni da student nije u stanju provesti vježbe iz letenja u okviru definiranih standarda, studentu će se uvažiti prethodno stečena postignuća za priznavanje statusa odslušanog kolegija. Procjenu na temelju preporuke donosi predstojnik Zavoda za aeronautiku.

Kolegij *Teorijska priprema i praksa letenja* može se upisati ako su položeni sljedeći ispiti iz prve godine studija: Zrakoplovni pogonski sustavi I, Zrakoplovna navigacija I i Teorija leta I. Studenti preddiplomskog studija aeronautike – modul civilni pilot koji u akademskoj godini imaju upisan izborni kolegij *Teorijska priprema i praksa letenja* ne snose nikakav dodatni trošak u okviru tog kolegija, odnosno na njih se primjenjuju sva pravila studiranja koja vrijede za redovite studente.

Tijekom studiranja, kao oblik prakse, studenti mogu obaviti dodatne praktične vježbe iz letenja u obliku integriranog osposobljavanja do razine CPL/IR/ME/MCC (profesionalna pilotska dozvola s ovlaštenjima za instrumentalno letenje na višemotornom avionu i rad u višečlanoj posadi). Integrirano školovanje znači da se studentima ispiti položeni na studiju priznaju kao položena teorija za profesionalnu licencu prometnog pilota (*ATPL theory*), te da paralelno sa studijem obavljaju praktične vježbe iz letenja koje ih kvalificiraju za polaganje ispita za profesionalnu dozvolu i odgovarajuća ovlaštenja. Taj dio vježbi nije obavezan za završetak studija i nije u obvezi financiranja Ministarstva znanosti, obrazovanja i sporta ili Fakulteta prometnih znanosti. Studenti koji se odluče za integrirano osposobljavanje do razine CPL/IR/ME/MCC završavaju preddiplomski studijski program u okviru modula civilni pilot s teorijskim znanjima i potrebnim

referencama ovlaštene letačke organizacije (HZNS) za prijavu i polaganje ispita ATPL teorije. Ispiti se provode u Agenciji za civilno zrakoplovstvo i nisu u nadležnosti FPZ-a/HZNS-a. Studenti koji odaberu mogućnost integriranog osposobljavanja na početku IV. semestra sklapaju ugovor s HZNS-om u kojemu se definiraju prava i obaveze te cijena osposobljavanja. Cijena se formira prema fazama osposobljavanja te složenosti obuke. Pored cijene eksploatacije zrakoplova i simulatora, u cijenu ulaze troškovi potrebni za uspješno i sigurno odvijanje obuke (letačka oprema, navigacijske karte, literatura, aerodromske takse, slušalice i drugo). Ti elementi također su predmet ugovora. Ako iz nekih razloga dođe do promjena u cijeni avio-goriva, aerodromskih taksi i cijena sata instruktora za više od 3%, provodi se korekcija cijena prema tim elementima, što je također predmet prethodno sklopljenog ugovora. Okvirni proračun integriranog osposobljavanja do razine profesionalne pilotske dozvole prema fazama letačke obuke, koji nije obavezni dio studijskog programa, prikazan je u tablici 1.

Tablica 1: Okvirni proračun osposobljavanja do razine profesionalne pilotske dozvole

Faza praktičnog školovanja	Sredstvo	Instruktor letenja	Broj sati vježbi u zraku	Cijena
Teorijska priprema i praksa letenja (početak obuke vizualnog letenja)	Jednomotorni zrakoplov	Instruktor vizualnog letenja	12:20	Ne plaća se
Obuka iz vizualnog letenja (nastavak)	Jednomotorni zrakoplov	Instruktor vizualnog letenja	58:40	94.028,00 kn
Obuka iz noćnog letenja	Jednomotorni zrakoplov	Instruktor noćnog letenja	04:00	6.651,00 kn
Obuka iz instrumentalnog letenja	Jednomotorni zrakoplov	Instruktor instrumentalnog letenja	52:00	86.463,00 kn
Obuka na simulatoru letenja	Simulator letenja	Instruktor na simulatoru letenja	40:00	35.200,00 kn
Obuka iz višemotornog letenja	Dvomotorni zrakoplov	Instruktor višemotornog letenja	13:00	47.549,45 kn
Obuka za rad u višečlanoj posadi	Simulator letenja	Instruktor letenja višečlane posade	15:00	7.612,50 kn
Oprema i popratni troškovi školovanja (aerodromske takse, slušalice, literatura, navig. opr.)				9.115,00 kn

<b>UKUPAN BROJ SATI I TROŠAK ŠKOLOVANJA</b>	<b>195:00</b>	<b>286.618,95 kn</b>
---	---------------	--------------------------

Prema Odluci Ministarstva financija – Porezna uprava, Područni ured u Zagrebu, Klasa:401-19/10-01/73; Ur. Broj: 513-07-21-01-10-2 od 18. ožujka 2010., školovanje za civilne pilote na FPZ-u, oslobođeno je plaćanja PDV-a.

Svi predmeti – vježbe u kojima se stječu vještine iz letenja i za čije je izvođenje potrebo da student ima određenu zdravstvenu sposobnost, svrstani su u izborne predmete. Umjesto tih predmeta, u slučaju gubitka zdravstvene sposobnosti, student može izabrati neke druge teorijske predmete s jednakim brojem ECTS bodova. U tim slučajevima student neće biti u mogućnosti nastaviti integrirano osposobljavanje, ali će moći završiti program preddiplomskog studija aeronautike. Zdravstveni pregled, svjedodžba o zdravstvenoj sposobnosti i sve aktivnosti vezane uz to nije u nadležnosti Fakulteta prometnih znanosti. Pri upisu na Fakultet prometnih znanosti (modul: civilni pilot) i tijekom izvođenja vježbi iz letenja nužno je posjedovanje važeće liječničke svjedodžbe izdane od strane ovlaštene ustanove.