|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

Zavod za ITS

15. srpnja 2021, 9:00 h, dvorana Zagreb, Objekt 69,

ZUK Borongaj

"Sustav upravljanja prostorno-vremenski promjenjivim ograničenjem brzine u okolini umreženih vozila"

Program radionice:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9:00 - 9:15 | Romina Jovančević, Marko Šoštarić, Krešimir Kušić, FPZ | Pozdravna riječ predstavnika **Znanstvene zaklade Fakulteta prometnih znanosti**, voditelja projekta „Sustav upravljanja prostorno-vremenski promjenjivim ograničenjem brzine u okolini umreženih vozila“ |

I. dio radionice: Predstavljanje projekta i projektnog tima (Fakultet prometnih znanosti, tvrtke iz ITS sektora, strani istraživači)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9:15 - 9:25 | Krešimir Kušić, FPZ | Postavljeni ciljevi i hipoteza projekta: *Sustav upravljanja prostorno-vremenski promjenjivim ograničenjem brzine u okolini umreženih vozila* |
| 9:25 - 9:35 | Krešimir Kušić, FPZ | Predstavljanje projektnog tima (FPZ) |
| 9:35 - 9:50 | Toni Žgaljić, Telegra Solutions d.o.o. | Predstavljanje projektnog tima (ITS industrija) |
| 9:50 - 10:05 | Nino Šehagić,  Telegra Solutions d.o.o.  Rimac Automobili d.o.o. | Predstavljanje projektnog tima (ITS industrija) |
| 10:05 – 10:25 | Edouard Ivanjko, FPZ | Predstavljanje HRZZ istraživačkog projekta: Razvoj sustava zasnovanih na učećim agentima za poboljšanje upravljanja prometom u gradovima (DLASIUT) |
| 10:25 – 10:45 | Pauza uz kavu i kolače |  |

II. dio radionice*: Dinamička dodjela zona promjenjivog ograničenja brzine (engl. Variable Speed Limit, VSL) primjenom distribuiranog višeagentnog sustava zasnovanog na ojačanom učenju*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10:45 - 11:15 | Krešimir Kušić, FPZ | Optimiranje prometnog toka u području uskog grla na gradskim autocestama primjenom dinamičke dodjele VSL zona i promjenjivog ograničenja brzine (definiranje problema, trenutno stanje u području istraživanja, metodologija istraživanja i provedene analize, rezultati istraživanja) |
| 11:15 - 11:30 | Filip Vrbanić, FPZ | Simulacijsko okruženje SUMO (engl. Simulation of Urban MObility) |
| 11:30 - 11:45 | Studenti, FPZ | Utjecaj razmještaja zona ograničenja brzine na sustav upravljanja promjenjivim ograničenjem brzina na gradskim autocestama |
| 11:45 - 12:00 | Krešimir Kušić, FPZ | Zaključak i budući ciljevi u okviru projekta te diskusija |
| 12:00 | Mali domjenak | Nastavak diskusije uz hranu i piće |