

Održan 2. Living Lab na Fakultetu Prometnih Znanosti u sklopu TERRAIN projekta

Zagreb, 21.07.2025.



U petak, 18. srpnja 2025., na Fakultetu prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu održan je **2. Living Lab** u sklopu projekta **TERRAIN**, financiranog kroz **Interreg IPA ADRION** program. Događaj je okupio relevantne dionike iz područja prometnog planiranja, urbanog razvoja i održive mobilnosti, s ciljem razmjene iskustava i razvoja konkretnih rješenja za poboljšanje prometnog sustava Grada Zagreba i njegove funkcionalne urbane regije.

Izrada SUMP-a kao strateški cilj

Poseban naglasak stavljen je na potrebu izrade SUMP-a (Plana održive urbane mobilnosti) za šire funkcionalno urbano područje Zagreba. Istaknuto je da se plan ne bi trebao ograničiti samo na administrativne granice grada, već bi trebao uključivati i okolne općine i gradove koji svakodnevno gravitiraju prema Zagrebu.

Međutim, istaknuti su i politički izazovi – razlike u stavovima među lokalnim jedinicama otežavaju međusobnu koordinaciju, što dodatno potvrđuje potrebu za strateškim, centralno vođenim pristupom.

Kao važan element razvoja SUMP-a, sudionici su raspravljali o aktivnoj mobilnosti (biciklizam, pješaćenje, romobili) i potrebi da se ti oblici kretanja integriraju u buduće analize i planove mobilnosti. U tom kontekstu, identificirani su ključni podaci koji su nužni za planiranje – uključujući korištenje i dimenzioniranje parkirnih mjesta, protok pješaka i upotrebu alternativnih oblika prijevoza.

Fokus na pilot projekt i simulaciju

Jedna od glavnih točaka sastanka bila je razrada pilot projekta koji će poslužiti kao praktičan primjer integriranog pristupa planiranju urbane mobilnosti. Pilot projekt uključuje prenamjenu postojećeg prometnog traka u biciklističku traku, uz simulaciju utjecaja na užu i širu zonu. Cilj projekta je testirati scenarije za regulaciju prometa i pješačkih tokova, s naglaskom na sigurnost, učinkovitost i optimalno korištenje javnog prostora. Poseban naglasak stavljen je na metodologiju simulacije i alate za prikupljanje podataka, koji će omogućiti kvalitetnu procjenu postojećeg stanja i utjecaja budućih mjera.

Sudionici su istaknuli potrebu za jasnim definiranjem vremenskog okvira i početka provedbe pilot projekta, kao i važnost korištenja rezultata pilot aktivnosti kao temelja za šira prometna rješenja u Zagrebu i okolici.

Zaključci i sljedeći koraci

Kao ključni zaključci i preporuke iz Living Laba istaknuti su:

- **SUMP treba razvijati na razini funkcionalnog urbanog područja**, uz širu geografsku i institucionalnu koordinaciju.
- **Infrastruktura oblikuje ponašanje korisnika** – ulaganje u biciklističke mreže i javni prostor ima izravan učinak na održivu mobilnost.
- **Javni prijevoz treba modernizaciju i optimizaciju**, uključujući vozni park i cjenovnu politiku.
- **Nedostatak pouzdanih podataka** predstavlja prepreku za kvalitetno planiranje – potrebno je uspostaviti sustavno prikupljanje podataka o svim oblicima mobilnosti.
- **Pilot projekt** bit će konkretan iskorak prema testiranju i implementaciji novih rješenja u urbanom prometnom planiranju.

Ovaj Living Lab predstavlja važan korak u suradnji među institucijama, stručnjacima i građanima u promišljanju buduće mobilnosti Zagreba i okolice. Sljedeći sastanci i pilot aktivnosti doprinijet će razvoju integriranih, održivih i podatkovno utemeljenih prometnih politika.

Za više informacija o TERRAIN projektu, studiji slučaja Zagreba i programu Interreg IPA ADRION, posjetite:

[IPA Adrion TERRAIN](#)
[Interreg IPA ADRION Program](#)

[TERRAIN na LinkedIn-u](#)
[TERRAIN na Facebook-u](#)



Ova objava izrađena je u okviru TERRAIN projekta uz financijsku pomoć Europske unije kroz program Interreg IPA ADRION u sklopu SO 2.4: Podrška održivoj multimodalnoj urbanoj mobilnosti u jadransko-jonskoj regiji. Sadržaj ovog materijala isključiva je odgovornost TERRAIN partnerstva i ni u kojem slučaju se ne može smatrati odrazom stava Europske unije i/ili nadležnih tijela ADRION programa.