

ŽIVOTOPIS

Marko Šoštarić rođen je 30. travnja 1980. godine u Karlovcu. Po narodnosti je Hrvat. Državljanin je Republike Hrvatske. Osnovnu školu i Prirodoslovno – matematičku gimnaziju završio je u Karlovcu. Nakon završene gimnazije 1999. godine, upisao je na Fakultetu prometnih znanosti u Zagrebu sveučilišni dodiplomski studij cestovnog smjera gdje je diplomirao 2004. godine. Tijekom studija je za studentski rad *Zagrebački metro da ili ne* nagrađen Rektorovom nagradom. Tijekom cijelog studija je bio stipendist Ministarstva znanosti i tehnologije u kategoriji posebno nadarenih studenata.

Po završetku studija 2004. godine zaposlio se u tvrtki Peek Traffic d.o.o., gdje je radio do 2005. godine kao razvojni inženjer na inteligentnim transportnim sustavima. Od 2005. do 2010. godine radio je na Institutu prometa i veza kao istraživač i prometni planer, a od 2010. godine radi na Fakultetu prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu.

Magistrirao je na Fakultetu prometnih znanosti 2010. godine na temi *Model mjerenja tranzitnog prometa na gradskim obilaznicama*, a doktorirao 2014. godine na temi *Model utvrđivanja udjela tranzitnog prometa u cestovnom prometnom toku*. U rujnu 2017. izabran je u znanstveno-nastavno zvanje i radno mjesto docenta, a u rujnu 2021. izvanrednog profesora. Od 2015. do 2018. godine bio je voditelj Ureda za projekte i transfer tehnologije, a od 2018. do 2022. godine obnašao je dužnost prodekana za znanost i vanjsku suradnju Fakulteta prometnih znanosti. Od listopada 2022. godine obnaša dužnost dekana Fakulteta prometnih znanosti.

U svom znanstvenom, nastavnom i stručnom radu bavi se prometnim planiranjem, projektiranjem, održivom mobilnošću, gradskim prometom te sa sigurnošću prometa.

Znanstveni rad

Dosadašnja znanstvena aktivnost Marka Šoštarića obuhvaća rad na tridesetak znanstveno-istraživačkih projekata. U zadnjih nekoliko godina sudjeluje kao voditelj ili istraživač na nekoliko projekata financiranih u okviru programa Horizon (*Sustainable Urban Mobility Boost Smart Toolbox*, *Sustainable Urban Mobility Boost Smart Toolbox Upgrade*, *HiReach – Innovative Mobility to Cope with Transport Poverty*, *Connected and Adaptive Maintenance for Safer Urban and Secondary Roads (CAMBER)*, *TwinSafe: Advancing Road Safety Through Twinning i Strengthening*. Sudjelovao je i na istraživačkom projektu za potrebe industrije *Razvoj inovativnih metoda utvrđivanja modalne raspodjele putovanja – Studija slučaja prijevoza na zahtjev u gradu Zagrebu*.

Uz rad na projektima objavio je oko šezdeset znanstvenih i stručnih radova u časopisima i zbornicima skupova u zemlji i inozemstvu te je recenzent u nekoliko znanstvenih časopisa. Koautor je priloga u knjizi *Priorities for the Sustainability of Maritime and Coastal Passenger Transport in Europe*. Na poslijediplomskom studiju *Promet* Fakulteta prometnih znanosti nositelj je istraživačkog seminara *Sigurnost prometa u procesima prometnog planiranja* i izvođač na kolegijima *Prometno modeliranje* i *Održiva mobilnost*

te *Istraživačkom seminaru iz tehnoloških procesa održavanja prometne infrastrukture*. Studijski je savjetnik, odnosno mentor, u istraživanjima za šestoro doktoranda, a pod njegovim mentorstvom odnosno komentorstvom su obranjene dvije doktorske disertacije.

Nastavni rad

Na Fakultetu prometnih znanosti je uključen u nastavni proces na kolegijima prijediplomskog, diplomskog i poslijediplomskog specijalističkog studija. Nositelj je na kolegijima *Prometno tehnološko projektiranje, Parkiranje i garaže, Prometni sustav Republike Hrvatske, Ekologija u prometu i Telematika i optimiranje gradskog prometa*. Kolegij. Izvođač je na kolegijima *Osnove prometne infrastrukture, Osnove prometnog inženjerstva i Upravljanje prometnim sustavom u urbanim sredinama*. Osim na Fakultetu prometnih znanosti predaje i na Arhitektonskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu na poslijediplomskom specijalističkom studiju *Arhitektura i urbanizam, Prostorno uređenje, temu Interdisciplinarni pristup planiranju – promet*. Pod njegovim mentorstvom obranjeno je 40 diplomskih i završnih radova od kojih je nekoliko izrađeno s partnerima iz gospodarstva, a jedan u suradnji s Hochschule Rhein Main, University of Applied Sciences, Faculty of Architecture and Civil Engineering, Wiesbaden, a jedan u suradnji s Fakultetom za gradbeništvo Univerze v Mariboru. Autor je priručnika u nastavi *Parkiranje i garaže*.

Stručni rad

U području stručne djelatnosti sudjelovao je u izradi preko 200 prometnih studija, projekata i elaborata, a na stotinjak je bio voditelj ili voditelj FPZ tima. Radom na tim projektima usavršavao je svoje stručne, nastavne i upravljačke kompetencije, a iz značajnog dijela tih projekata objavljeni su znanstveni ili stručni radovi. Neki od projekata koje je vodio bili su posebno bitni za prometni sustav Republike Hrvatske, hrvatske gradove ili hrvatsko gospodarstvo, a to su: *Studija pružanja multimodalnih prometnih informacija u Republici Hrvatskoj, Masterplan prometnog razvitka grada Zagreba i okolnog područja, Masterplan prometnog razvitka funkcionalne regije Sjeverni Jadran, Prometni dio Razvojne strategije grada Splita, Idejni projekt automatizacije naplate i kontrole voznih karata u sustavu integriranog prijevoza putnika na području grada Zagreba, Prometni elaborat za uspostavljanje zone naplate zagušenja u gradu Dubrovniku, Transfer metodologije za utvrđivanje tranzitnog prometa na cestama i utvrđivanje tranzitnog prometa na državnoj cesti DC2, Strategija razvoja politike parkiranja u gradu Zagrebu, te Istraživanje, razvoj i proizvodnja vozila nove mobilnosti i prateće infrastrukture*.

U procesu uvođenja europske direktive 2008/96/EC o sigurnosti cestovne infrastrukture u nacionalno zakonodavstvo bio je voditelj tima koji je radio na njenoj cjelovitoj implementaciji te je na Fakultetu pokrenuo i vodio program školovanja i osposobljavanja revizora cestovne sigurnosti u skladu s navedenom direktivom.

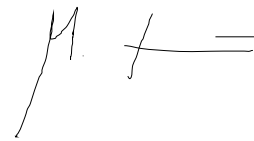
Položio je stručni ispit u Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta te je ovlašten inženjer cestovnog prometa. U skladu s EU direktivom 2008/96/EC sudjelovao je u programu osposobljavanja revizora cestovne sigurnosti te je stekao licencu

ovlaštenog revizora cestovne sigurnosti. Uspješno je završio akreditirani program cjeloživotnog obrazovanja Ministarstva znanosti i obrazovanja *Nadzor i korporativno upravljanje*.

Bio je član, odnosno zamjenik, predsjednika Nadzornog odbora društva Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. od 2017. do 2020. godine. Član je i mnogih drugih tijela i organizacija od kojih su značajnije: Sekcija za urbani promet i prostorno planiranje Znanstvenog vijeća za promet Hrvatske akademije znanosti i umjetnosti, Hrvatska komora inženjera tehnologije prometa i transporta te Odbor za promet Grada Karlovca.

Aktivno se koristi engleskim jezikom u govoru i pismu.

Izv. prof. dr. sc. Marko Šoštarić

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'M' followed by a horizontal line and a small flourish.