



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti

**Program rada predloženika za dekana
Fakulteta prometnih znanosti
za mandatno razdoblje akademskih godina
2025./2026., 2026./2027. i 2027./2028.**

prof. dr. sc. Mladen Nikšić



Zagreb, veljača 2025.

Sadržaj

1. Zašto sam se kandidirao za mjesto dekana?	4
Prioriteti rada u mandatnom razdoblju ak. god. 2025./2026., 2026./2027. i 2027./2028.	4
2. Kako ću osigurati transparentno i učinkovito upravljanje Fakultetom?	6
Transparentnost i poštovanje zaposlenika i studenata	6
3. Koje promjene i poboljšanja želim donijeti Fakultetu?	8
a) Studenti	8
Studenti u središtu djelatnosti Fakulteta	8
Unapređivanje nastavnih aktivnosti i procesa	8
Komunikacija sa studentima	9
Standard i studentske udruge	9
Stipendije	10
Studentska mobilnost, stručna praksa, pomoć u zapošljavanju	10
Podrška sportskim aktivnostima studenata	11
b) Nastavna djelatnost	12
Kvaliteta nastavnog procesa	12
Zanimanje za studij na Fakultetu prometnih znanosti	12
Upravljanje upisnom kvotom, zadržavanje smjerova na prijediplomskom i diplomskom studiju	13
Provedba novog studija	14
Organizacija nastave	14
Diplomski studij	15
Doktorandi i međunarodna mobilnost	15
Cjeloživotno obrazovanje	15
Priznavanje prethodnog učenja u sustavu visokog obrazovanja	16
c) Znanstveno istraživačka djelatnost	16
Veći broj nastavnika voditelja znanstveno istraživačkih projekata	16
Povezivanje u projektima	17
Mogućnosti publiciranja radova i dostupnost literature	17
Financijske potpore	18
Poticanje poduzetništva	18

d) Organizacija Fakulteta prometnih znanosti _____	18
Fakultet kao ugodno mjesto za rad, učenje i razvoj _____	18
Izbor predstojnika zavoda i voditelja katedri _____	19
Strategija razvoja _____	19
Infrastruktura Fakulteta _____	20
Podrška znanstveno-nastavnom radu i poboljšanje poslovnih procesa_	21
Alumni zajednica _____	22
e) Suradnja sa Sveučilištem _____	23
Programski ugovori _____	23
Fakultet u oblikovanju društvenog razvoja _____	23
4. Zaključno _____	25
Iskustvo i vrijednosti _____	25
Poziv na suradnju _____	26

1. Zašto sam se kandidirao za mjesto dekana?

Na kandidaturu me potaknula želja i vjerovanje da mogu pridonijeti razvoju Sveučilišta u Zagrebu Fakulteta prometnih znanosti strateškim vođenjem, inovacijama te unapređivanjem akademskog i istraživačkog rada. Smatram da Fakultet prometnih znanosti zaslužuje viziju koja će omogućiti njegov rast i prilagodbu suvremenim izazovima. Moja ključna motivacija za kandidaturu temelji se na želji za unapređivanjem protoka ideja, razvojem kritičkog razmišljanja, oblikovanjem stavova i smjernica za daljnji razvoj Fakulteta te osiguravanjem uključenosti i pravodobnog informiranja o svim važnim procesima na Fakultetu.

Prioriteti rada u mandatnom razdoblju ak. god. 2025./2026., 2026./2027. i 2027./2028.

1. Vođenje kao služenje zajednici

Uloga dekana je ponajprije to da služi zajednici. Osim svakodnevne brige za kvalitetan i učinkovit rad Fakulteta, ključno je promišljati o potrebnim promjenama i inovacijama te poticati razmjenu ideja i otvorenu raspravu uz aktivno uključivanje svih članova zajednice. Transparentnost i pristupačnost u vođenju Fakulteta temelj je mog dekanskog mandata.

2. Povećanje prolaznosti i smanjivanje broja studenata koji napuštaju studij

Jedan je od ključnih prioriteta povećanje prolaznosti na ispitima i osiguranje veće uspješnosti studenata na prijediplomskom studiju. Analizom prolaznosti studenata na prvoj godini prijediplomskih studija Promet i Logistika nakon uvođenja novog nastavnog plana i programa moći će se donijeti odgovarajući zaključci i potrebne mjere bude li prolaznost niska. Prilagodba nastavnih planova treba odgovarati tržišnim potrebama kako bi studijski programi bili važniji i privlačniji studentima. Postizanjem toga cilja smanjit će se broj studenata koji napuštaju studij, povećati broj onih koji uspješno završavaju prijediplomski program te osigurati više upisanih studenata na diplomatske studije.

**Vođenje kao
služenje zajednici**

**Povećanje prolaznosti
i manje ispisanih
studenata**

3. Osvremenjivanje nastavnog plana i programa

Izrada i usvajanje novoga nastavnog plana i programa diplomskog studija kojim se osigurava kontinuitet prijediplomskog studija, nastavak utvrđenih smjerova na prijediplomskom studiju i početak njegova provođenja, ključni su prioriteti za unapređenje kvalitete nastave. Očekuje se da će ove promjene pridonijeti boljoj pripremljenosti studenata, kvalitetnijem radu na diplomskim studijima te jačanju istraživačkih kompetencija.

4. Prostorno proširenje i osvremenjivanje infrastrukture

Nadogradnja i rekonstrukcija objekta 71 u Znanstveno-učilišnom kampusu Borongaj prioritet je povezan s prostornim proširenjem i poboljšanjem organizacije rada Fakulteta. Jednako tako važno je započeti rekonstrukciju i nadogradnju objekata 70 i 210 kako bi se osiguralo primjereno radno okruženje i podržali daljnji razvojni planovi Fakulteta.

Moj će cilj kao dekana biti stvaranje okruženja u kojemu svi – studenti, nastavnici i nenastavno osoblje – imaju priliku napredovati i pridonositi razvoju institucije. Uvjeren sam da zajedničkim radom i strateškim planiranjem možemo ostvariti znatne pomake i postaviti temelje za dugoročan uspjeh našeg fakulteta.

**Diplomski studij kao
kontinuitet
prijediplomskog
studija**

2. Kako ću osigurati transparentno i učinkovito upravljanje Fakultetom?

Fakultet prometnih znanosti jedan je od vodećih i najuglednijih fakulteta u Republici Hrvatskoj i susjedstvu, posvećen obrazovanju u područjima prometa, logistike i aeronautike. Svojim djelovanjem Fakultet je znatno pridonio razvoju hrvatskog gospodarstva i društva školujući stručnjake i znanstvenike te provodeći mnogo istraživačkih i inovacijskih projekata u suradnji s domaćim i inozemnim poslovnim subjektima.

Ti su uspjesi rezultat predanog rada generacija zaposlenika i studenata uz vodstvo dekana koji su svojim vizijama i zalaganjem usmjeravali razvoj Fakulteta. Fakultet prometnih znanosti oslanja se na izniman intelektualni i radni potencijal svojih zaposlenika i studenata što mu omogućuje da nastavi biti vodeća institucija u Hrvatskoj na području prometa, logistike i aeronautike. Cilj je Fakulteta dodatno jačati svoj utjecaj na razvoj navedenih područja i potvrditi se kao ugledna institucija u srednjoeuropskom obrazovnom i istraživačkom prostoru.

Vođenje Fakulteta iznimna je čast, ali i velika odgovornost.

Transparentnost i poštovanje zaposlenika i studenata

Dekan je odgovoran za to da organizira Fakultet kako bi on postao najbolji u svojim područjima djelovanja te poticao zajednicu na promjene i inovacije. Uvjeren sam da će zajedničkim radom, doprinosom svih članova Fakultetskog vijeća, nastavnika, studenata i nenastavnog osoblja, Fakultet ostvariti znatan napredak i rast u svim područjima svojeg djelovanja.

Kao dekan Fakulteta zalagat ću se za kadrovsku i financijsku transparentnost, potpuno i pravodobno informiranje Fakultetskog vijeća, studenata, nastavnog i nenastavnog osoblja te omogućavanje optimalnih uvjeta za otvorenu i konstruktivnu raspravu.

Poticat ću sve članove akademske zajednice na doprinos razvoju Fakulteta u svim fazama njihova profesionalnog rasta. To uključuje sudjelovanje u radnim tijelima čime ćemo bolje iskoristiti važan radni i intelektualni potencijal Fakulteta.

Transparentnost i poštovanje svih zaposlenika i studenata

Osim prostora za učenje, na Fakultetu planiram urediti dodatne prostorije za razgovor i rasprave koje će biti na raspolaganju svim djelatnicima i studentima. Kvalitetno opremljene i prilagođene prostorije jedan su od glavnih preduvjeta razvoja znanstvene, nastavne i stručne djelatnosti. Poticat ću organiziranje tematskih radionica i rasprava koje će dodatno potaknuti dijalog. U suradnji s prodekanima, predstojnicima zavoda i voditeljima katedra te odborima zalagat ću se za osnivanje radnih skupina za prikupljanje, razmatranje i provođenje novih ideja i prijedloga čime ćemo neprekidno unapređivati kvalitetu rada Fakulteta.

Sudjelovanje u radnim tijelima Fakulteta zahtijeva razvoj jasnih procedura i vještina raspravljanja i argumentiranja. To uključuje dokumentiranje argumenata i konteksta u kojem su razmatrani, evidentiranje donesenih odluka, uvjete pod kojima se te odluke smatraju optimalnima, njihovo trajanje te kriterije za ponovno vrednovanje.

Radna tijela trebaju uspostaviti procedure koje omogućuju učinkovito uključivanje novih članova uz istodobno očuvanje visoke razine kvalitete rada. Cilj je da svaki član zajednice pridonese kvalitetnom odlučivanju i razvoju Fakulteta.

U svom mandatnom razdoblju za akademske godine 2025./2026., 2026./2027. i 2027./2028. snažno ću podržavati i poticati navedene procese. Osigurat ću potrebne uvjete za njihovu provedbu kako bi Fakultet postao uzor u upravljanju znanjem i transparentnom odlučivanju.

Fakultetsko vijeće – poticat ću otvorenu i konstruktivnu raspravu na sjednicama uz aktivno sudjelovanje svih sudionika. Osigurat ću okruženje u kojemu će se svako mišljenje poštovati, a neće biti dopušten nijedan oblik podcjenjivanja ili nepravednog postupanja prema onima s drukčijim mišljenjem. Jednako tako, predložiti ću tematsku sjednicu Fakultetskog vijeća kako bismo zajednički razmotrili kriterije članstva u Vijeću za nastavnike i zaposlenike s manjim opsegom radnog vremena na Fakultetu.

Nastavno osoblje – najmanje dvaput godišnje organizirat ću sastanak sa svim nastavnicima uz proaktivnu raspravu o problemima.

Stručne službe – prodekan za poslovanje imat će obvezu najmanje dva puta godišnje održavati sastanak sa svim voditeljima stručnih službi.

Fakultetsko vijeće kao mjesto otvorene i konstruktivne rasprave svih sudionika

3. Koje promjene i poboljšanja želim donijeti Fakultetu?

a) Studenti

Studenti u središtu djelatnosti Fakulteta

Studenti su ključni dio zajednice Fakulteta te je naš cilj pružiti im najbolju nastavu i kvalitetan nastavni proces. Uz to Fakultet mora poticati njihovo uključivanje u istraživački i stručni rad i davati im maksimalnu podršku za kvalitetan studentski život i akademski razvoj.

Unapređivanje nastavnih aktivnosti i procesa

Nakon uvođenja i stabilizacije novoga nastavnog plana i programa na prijediplomskim studijima Promet, Logistika i Aeronautika, ključni je daljnje unapređivanje nastavnih aktivnosti i procesa te razmjena informacija u suradnji sa studentima. Studenti će svoje komentare i prijedloge moći iznijeti u redovitim anketama i na strukturiranim sastancima.

Na temelju dosadašnjih iskustava i razgovora sa studentima aktivnosti tijekom mandatnog razdoblja 2025./2026., 2026./2027. i 2027./2028. usmjerit ću na:

- poboljšanje organizacije nastave i pravodobnu objavu rasporeda ispita na početku semestra
- definiranje minimalnog vremenskog razmaka između ispita kako bi se smanjio pritisak na studente
- usklađivanje opterećenja kolegija s ECTS bodovima te jasno navođenje potrebnih predznanja u izvedbenim planovima i na stranicama kolegija
- ujednačavanje kriterija i opterećenja na kolegijima i studijima kako bi se osigurala pravednost i transparentnost
- davanje povratnih informacija studentima za ocijenjene radove i domaće zadaće radi boljeg razumijevanja i napretka
- uvođenje semestralnog upisa od ak. god. 2025./2026.

Studenti su ključni dio fakultetske zajednice

- prilagodbu veličine grupa obliku nastave te poticanje interaktivnih i praktičnih laboratorijskih vježbi s naglaskom na konkretne primjere u praksi
- poticanje intenzivnog mentorskog rada koji se pokazao iznimno vrijednim u povećanju zanimanja studenata za rad i boravak na Fakultetu
- omogućivanje prilagođene nastave i uvjeta pisanja kolokvija i ispita studentima s invaliditetom sukladno preporuci Ureda za studente s invaliditetom.

Dodatno ćemo osigurati primjenu suvremenih ICT rješenja i usluga za praćenje upisa i odabira kolegija čime ćemo izbjeći nepotrebne dodatne troškove za studente i pojednostavniti administrativni proces. Cilj je svih tih aktivnosti da osiguramo još kvalitetniji nastavni proces te podržimo studente u njihovu akademskom razvoju.

Komunikacija sa studentima

Studentski predstavnici aktivno sudjeluju u radu radnih tijela i Fakultetskog vijeća što im omogućuje izravno informiranje i uključivanje u procese odlučivanja. Studentima je omogućeno i anonimno komentiranje iskustava na kolegijima te sudjelovanje u anketama za ocjenu nastavnika čime pridonose poboljšanju nastavnog procesa.

Ipak, komunikacija sa studentima može se znatno unaprijediti kako bi se osigurala prilika za povratnu informaciju i konkretne prijedloge vezane za organizaciju nastave uključujući satnicu, kalendar i raspored ispita te kvalitetu programa.

Planiram uvesti redovite, strukturirane sastanke sa studentima svih smjerova i studija. Na tim će sastancima nastavnici i studenti razmjenjivati mišljenja i zajedno razmatrati prijedloge i ideje za unapređivanje studija. Cilj je stvoriti otvoren i produktivan dijalog koji će neprekidno poboljšavati kvalitetu obrazovanja i života na Fakultetu.

Standard i studentske udruge

Fakultet prometnih znanosti blisko surađuje sa studentskim udrugama i predstavnicima studenata radi stalnog unapređivanja uvjeta za rad i učenje.

Redoviti, strukturirani sastanci sa studentima svih smjerova i studija

Planiram nastaviti pružati dodatnu podršku studentima osiguravanjem odgovarajućih prostora i bržih mrežnih usluga uz primjenu novih inovativnih rješenja za bolju informiranost studenata te nadogradnjom postojeće informatičke infrastrukture. Posebna pozornost bit će posvećena tim uvjetima tijekom planirane rekonstrukcije i nadogradnje objekata Fakulteta.

Jednako tako podržat ću inicijative studenata za osiguranje kvalitetne i pristupačne prehrane što je ključan preduvjet za njihovo opće zdravlje i dobrobit. Studentske udruge imat će mogućnost korištenja prostora Fakulteta za svoje redovite aktivnosti čime će se dodatno poticati njihov rad i doprinos akademskoj zajednici.

Stipendije

Fakultet će intenzivno poticati državna i lokalna tijela, kao i tvrtke s područja prometa, logistike i aeronautike u dodjeljivanju stipendija studentima. S druge strane Fakultet će ohrabrivati studente da se prijavljuju na natječaje za dodjelu stipendija.

Osobito ću se zalagati za povećanje broja stipendista iz STEM područja kako bi se studenti dodatno motivirali da budu izvrsni i uspješni u ispunjavanju svojih akademskih obveza.

Studentska mobilnost, stručna praksa, pomoć u zapošljavanju

Jedan od ključnih prioriteta Fakulteta bit će pružanje kvalitetnih prilika studentima za međunarodnu razmjenu, profesionalnu praksu i uspješan prijelaz s fakulteta na tržište rada. Cilj je omogućiti studentima da steknu praktična znanja, međunarodno iskustvo i konkurentsku prednost za svoju buduću karijeru.

Fakultet će aktivno sudjelovati u međunarodnim programima razmjene studenata, poput programa Erasmus+, bilateralnih sporazuma s inozemnim sveučilištima i drugih međunarodnih suradnji. Na taj će način studenti steći dragocjena iskustva, razviti interkulturalne kompetencije i povećati mogućnost da se zaposle na svjetskom tržištu rada.

Praktično iskustvo tijekom studija ključno je za razvoj vještina potrebnih na tržištu rada. Osim s članicama Gospodarskog savjeta, Fakultet je razvio široku mrežu kontakata i suradnje s drugim tvrtkama, držav-

Poticanje studentske mobilnosti te pomoć u stručnoj praksi i u zapošljavanju

nim i javnim tijelima u kojima naši studenti mogu obaviti stručnu praksu. Stručna je praksa integralni dio obrazovanja, a ne samo formalna obveza i cilj je da studenti izađu s Fakulteta s iskustvom koje ih priprema za buduće izazove.

Fakultet će igrati ključnu ulogu u povezivanju studenata s potencijalnim poslodavcima i pomoći im u stjecanju prvih profesionalnih iskustava. Sustavnom podrškom u zapošljavanju želimo osigurati da studenti izađu s Fakulteta ne samo s diplomom već i s jasnim profesionalnim smjerom te potrebnim znanjima i kompetencijama za uspješan početak karijere. Zbog toga je nužno daljnje jačanje Dana karijera i Dana otvorenih vrata Fakulteta prometnih znanosti. Učvrstit će se i međusobna suradnja Ureda za upravljanje karijerama, tvrtki i studenata kako bi se za studente organizirale radionice nužne za kvalitetnije i brže uključivanje na tržište rada (pisanje životopisa, *soft skills* radionice i sve ostalo što studentima pomaže u razgovorima za posao, poslovnu komunikaciju i zapošljavanje).

Kombinacijom međunarodne mobilnosti, kvalitetne studentske prakse i sustavne podrške u zapošljavanju, Fakultet će omogućiti svojim studentima najbolju pripremu za tržište rada. Pritom će biti iznimno važna pomoć Alumni zajednice Fakulteta. Cilj je ne samo osposobiti buduće stručnjake već im i pružiti alate i prilike za uspjeh u profesionalnom svijetu.

Podrška sportskim aktivnostima studenata

Fakultet shvaća važnost sporta u studentskom životu te će intenzivno podupirati sportske aktivnosti studenata, i to ne samo u njihovu sudjelovanju u natjecanjima nego i promicanjem njihovih uspjeha. Cilj je stvoriti poticajno okruženje koje će omogućiti studentima da se bave sportom, razvijaju natjecateljski duh i ističu svoja postignuća te da, istodobno održavaju ravnotežu između akademskih i sportskih obveza.

Sustavnom podrškom natjecateljskom i rekreativnom sportu te promicanjem sportskih uspjeha Fakultet će stvoriti kulturu koja potiče tjelesnu aktivnost, zdrav stil života i sportski duh među studentima. Na taj način, sport neće biti samo dodatna aktivnost, već važan dio akademskog i osobnog razvoja svakog studenta. Sportski uspjesi pridonosit će i promidžbi Fakulteta, a sinergija studenata sportaša i Fakulteta stalni je proces za sve buduće studente.

Podrška sportskim aktivnostima studenata i promicanje njihovih uspjeha. Pokretanje studentskog časopisa

b) Nastavna djelatnost

Kvaliteta nastavnog procesa

Fakultet djeluje u okruženju koje se brzo mijenja, stoga je nužno redovito procjenjivati i analizirati dosege inicijativa u visokoškolskom obrazovanju. Internacionalizacija studija postaje ključna za dugoročnu održivost Fakulteta te za potrebe hrvatskog i europskog gospodarstva. Fakultet već ima vrijedna iskustva sa stranim studentima te je nužno uložiti dodatne napore kako bi njihov broj bio još veći.

Čvrsto vjerujem da su izobraženost studenata i kvaliteta nastavnog procesa te povezanost s istraživanjima temelj misije Fakulteta prometnih znanosti i njegova budućeg razvoja. Kao dekan, čvrsto ću se držati tih načela i ni na koji način neću ugrožavati našu posvećenost navedenim ciljevima.

Nadogradnja i rekonstrukcija postojećih objekata i prostorno širenje Fakulteta na Znanstveno-učilišnom kampusu Borongaj ključan je preduvjet za uspješnu internacionalizaciju studija. Važno je pokrenuti dijalog sa Sveučilištem u Zagrebu i Ministarstvom znanosti, obrazovanja i mladih radi sufinanciranja troškova za inozemne studente. Time ćemo povećati dostupnost studija na Fakultetu i proširiti međunarodnu suradnju što će dodatno podići njegovu prepoznatljivost i konkurentnost na svjetskoj razini.

Zanimanje za studij na Fakultetu prometnih znanosti

Zanimanje srednjoškolaca za upis na Fakultet prometnih znanosti i dalje je visoko zahvaljujući prepoznatljivoj kvaliteti studija i povoljnim okolnostima na tržištu rada. Međutim, demografski trendovi, smanjenje broja učenika i porast troškova života u Zagrebu mogu imati dugoročne posljedice na broj upisanih studenata. Zbog toga je iznimno važno poboljšati ukupnu promidžbu Fakulteta, a osobito na društvenim mrežama.

Ciljevi u sljedećem mandatnom razdoblju bit će:

- I. popularizacija studija na Fakultetu prometnih znanosti – aktivno ću promovirati Fakultet prometnih znanosti kao *mjesto* širokih izbornih mogućnosti (tri različita studija i mnogobrojni smjerovi) među srednjoškolcima i u javnosti.

**Popularizacija
studiranja na
Fakultetu prometnih
znanosti**

- II. pomoć u studiranju – radi lakšeg snalaženja na prvoj godini studija i izjednačavanja znanja, osigurat će se ponavljanje i priprema gradiva iz elementarnih kolegija, a osim koristi koju će od tih predavanja imati studenti, i nastavnici će dobiti bolji uvid u predznanje bruceša.
- III. jačanje potpore u ranoj fazi studija – proširit ćemo savjetničke usluge i uključiti studente volontere kako bi pomogli novim studentima u lakšoj prilagodbi na studij i nastavne zahtjeve; na taj se način može smanjiti iznimno velik broj studenata koji napuštaju studij na prvoj godini prijediplomskog studija.
- IV. poticanje gimnazijskih učenika da se zainteresiraju za studij – organiziranje promotivnih aktivnosti i radionica kako bi se povećalo zanimanje učenika navedenih škola za upis na Fakultet.
- V. zalaganje za povećanje kapaciteta studentskog smještaja i novih stipendija – angažiranje u osiguravanju dodatnih kapaciteta za smještaj studenata i novih stipendija kako bi studij na Fakultetu bio pristupačniji.

S pomoću navedenih inicijativa nastojat ćemo osigurati studentima kvalitetnu prilagodbu, potaknuti njihov uspjeh i održati Fakultet prometnih znanosti kao atraktivan izbor za buduće studente.

Upravljanje upisnom kvotom, zadržavanje smjerova na prijediplomskom i diplomskom studiju

Tijekom posljednjih osam godina svjedočimo stalnom padu broja upisanih studenata na višim godinama studija što je rezultat loše prolaznosti na nižim godinama, odnosno slabije uspješnosti tijekom studija. Nastavak tog negativnog trenda ozbiljna je prijetnja za razvoj struke na Fakultetu te za razvoj hrvatskoga gospodarstva u ključnim područjima kao što su promet, logistika i aeronautika.

Usmjerit ću se na cjelovito ispunjavanje misije Fakulteta koja uključuje obrazovanje vrhunskih inženjera u područjima prometa, logistike i aeronautike uz stroge kriterije profesionalne i akademske čestitosti, integriteta te odgovornosti prema profesiji, studentima i zajednici.

U izradi novoga nastavnog plana i programa za diplomski studij Promet, najvažniji je cilj osigurati kontinuitet obrazovne vertikale omogu-

Kontinuitet obrazovne vertikale zadržavanjem smjerova na prijediplomskom i diplomskom studiju

ćujući studentima da prijeđu s prijediplomskog studija na diplomski na logičan i učinkovit način, u skladu s njihovim prethodnim obrazovanjem. Zbog toga namjeravam zadržati smjerove kao i na prijediplomskom studiju Promet kako bi studenti mogli nastaviti svoj smjer i dodatno produbiti specijalizaciju u području koje ih zanima.

Zadržavanjem postojećih smjerova na diplomskom studiju Promet osiguravamo kontinuitet obrazovanja, veće mogućnosti za studente i jaču povezanost s tržištem rada. Ovim pristupom omogućit ćemo studentima kvalitetnu akademsku i profesionalnu nadogradnju, a Fakultet će ostati prepoznatljiv i konkurentan na obrazovnom tržištu.

Na kraju pozvat ću sve na konstruktivnu raspravu o modelima raspodjele kvota među pojedinim studijskim programima radi optimiranja upisa, bolje popunjenosti smjerova te održavanja visokih akademskih standarda.

Transparentnost će biti temelj svih aktivnosti u tom procesu.

Provedba novog studija

Provedba novog nastavnog plana i programa zahtijeva detaljno vrednovanje sustava znanja koje studenti stječu na obvezatnim kolegijima, definiranje minimalnog skupa znanja za napredovanje na studiju, usklađivanje stvarnog opterećenja s ECTS bodovima te analizu broja i vrste provjera znanja, trajanja ispita i uspješnosti studenata.

U suradnji s mjerodavnim prodekanima, odborima i predstavnicima studenata moj će cilj biti temeljita analiza navedenih pokazatelja. Na temelju tih analiza pripremit ćemo potrebne izmjene u izvedbenom planu nastave kako bismo osigurali dosljednost, učinkovitost i kvalitetu obrazovnog procesa te nastavili pružati studentima kvalitetnu pripremu za izazove na tržištu rada.

Organizacija nastave

Uvođenje novog nastavnog programa i njegove buduće izmjene podrazumijevaju intenzivno pripremanje nastavnih materijala, laboratorijske vježbe i provjere znanja. Zalagat ću se za bolje usklađivanje opterećenja nastavnika s propisima uzimajući u obzir sve oblike njihova angažmana u pripremi i provedbi nastavnih aktivnosti.

Diplomski studij

Osim izrade novih nastavnih planova i programa za sva tri studija (Aeronautika, Logistika i Promet), jedan od najvažnijih prioriteta za mandatno razdoblje 2025./2026., 2026./2027. i 2027./2028. bit će podizanje kvalitete rada na diplomskom studiju. Taj cilj namjeravam ostvariti intenzivnijim uključivanjem studenata u istraživačke projekte i poticanjem na to da objavljuju diplomske radove u znanstvenim časopisima te poticanjem nastavnika da uključe studente u projekte Fakulteta.

Fakultet prometnih znanosti treba svojim studentima pružiti primjer dobrih praksi organiziranog i usklađenog rada te ih poticati na preuzimanje odgovornosti. Suradnja s gospodarstvom u definiranju i pisanju diplomskih radova bit će poželjna, no važno je da taj proces bude jasno definiran kako bi se očuvala visoka kvaliteta rada.

Studenti diplomskog studija jedno su od najvećih bogatstava Fakulteta, a njihov puni potencijal treba se potpuno ostvariti u kvalitetnim istraživačkim i praktičnim projektima.

Doktorandi i međunarodna mobilnost

U suradnji s Alumni zajednicom Fakulteta usmjerit ću međunarodnu mobilnost doktoranada prema uglednim sveučilištima i vrhunskim inozemnim tehnološkim poduzećima koja se bave istraživanjima,. Takvim pristupom omogućit će se doktorandima stjecanje važnih referencija za buduće zapošljavanje u hrvatskom gospodarstvu, prijenos tehničkih i organizacijskih znanja i uspostavljanje kontakata za potencijalne poduzetničke aktivnosti.

Uz pomoć članova Gospodarskog savjeta i drugih tvrtki predložit ću osnivanje konkurentnog sustava financijske potpore za kratke oblike mobilnosti doktoranada (koje trajati dva tjedna) na odabranim sveučilištima čime ćemo omogućiti pristup važnim istraživačkim i tehnološkim izvorima te međunarodnoj suradnji.

Cjeloživotno obrazovanje

S obzirom na sve veću važnost cjeloživotnog učenja u kontekstu brzog tehnološkog razvoja te na svoju ulogu i ugled, Fakultet prometnih znanosti u sljedećem razdoblju treba postati središnja institucija za stjecanje znanja ne samo na temelju prijediplomskog, diplomskog i dok-

Intenzivno uključivanje studenata u istraživačke projekte i objava radova u znanstvenim časopisima

torskog studija nego i na temelju programa obrazovanja koji prate sve faze razvoja karijere.

Razmotrit ću i modele i uspješne primjere osnivanja posebne organizacijske jedinice za cjeloživotno obrazovanje čija bi misija bila pružanje, promicanje i provedba obrazovnih programa prilagođenih potrebama pojedinaca i poslovnog sektora. Ti programi mogu obuhvatiti pojedine kolegije ili specifične certifikate pružajući fleksibilna rješenja za stalno usavršavanje.

Priznavanje prethodnog učenja u sustavu visokog obrazovanja

Prema Smjernicama za priznavanje prethodnog učenja u sustavu visokog obrazovanja koje je izradilo Ministarstvo znanosti, obrazovanja i mladih potrebno je uspostaviti jasne procedure za priznavanje kompetencija stečenih neformalnim i informalnim učenjem izvan formalnog studija. To uključuje priznavanje znanja, vještina, sposobnosti te razine samostalnosti i odgovornosti koju kandidati mogu steći na temelju profesionalnog iskustva ili drugim oblicima obrazovanja koji nisu izravno povezani s formalnim studijem.

Provodeći ovaj proces, cilj nam je privući studente s prethodnim radnim iskustvom što će povećati ukupan broj studenata na Fakultetu. Očekivana korist od priznavanja prethodnog učenja uključuje ne samo povećanje broja upisanih studenata nego i podizanje opće stope kvalifikacija među osobama s visokoškolskim obrazovanjem.

c) Znanstveno istraživačka djelatnost

Veći broj nastavnika voditelja znanstveno istraživačkih projekata

Fakultet prometnih znanosti vodeća je visokoškolska institucija u Hrvatskoj u području prometa, logistike i aeronautike, s najviše projekata u tom sektoru, a vrlo je uspješan na međunarodnim kompetitivnim natjecajima. Iako imamo mnogo projekata, relativno malo naših nastavnika aktivno vodi te projekte. U svojem mandatu zalagat ću se za to da se poveća broj zanimanja i da se razvijaju kompetencije nastavnika za

Veći broj nastavnika voditelja znanstveno istraživačkih projekata

prijave na nacionalne i međunarodne projekte te poboljša njihovo organiziranje i vođenje.

Jednako tako zalagat ću se za unapređivanje kvalitete potpore istraživačima u svim fazama – od odabira natječaja i pripreme prijave do učinkovitog vođenja projekata. Organizirat će se radionice za doktorande i istraživače kako bi se unaprijedilo pisanje znanstvenih radova. Poticat će se veća objava radova, a osobito u Q1 i Q2, s važnim faktorom odjeka (IF). Povećanje broja istraživačkih projekata zahtijeva odgovarajuće prilagodbe naše prostorne infrastrukture i opreme te jačanje pratećih službi.

Kao dekan inzistirat ću na tome da naši doktorandi obvezatno objave rad (barem na razini preglednog rada) u časopisu *Promet – Traffic & Transportation*.

Povezivanje u projektima

Istraživački laboratoriji na Fakultetu obuhvaćaju širok spektar specijalizacija u području prometa, logistike i aeronautike, a sve to nudi velik potencijal za povezivanje u veće projekte sa znatnim tehnološkim i društvenim utjecajem. Ta suradnja također može pridonijeti daljnjoj integraciji Fakulteta na nacionalnoj i međunarodnoj razini, a Fakultet već ima bogata iskustva u tom području.

Poticat ću suradnju među istraživačkim grupama unutar Fakulteta i zajedničke prijave projekata. Kod državnih tijela lobirat ću za to da se prema Fakultetu usmjere veliki projekti koji se odnose na rješavanje ključnih društvenih izazova.

Mogućnosti publiciranja radova i dostupnost literature

Istraživači i studenti Fakulteta imaju pristup bazama časopisa i knjiga s pomoću nacionalnog sustava financiranja, a financijski programi EU i nacionalna tijela sve više traže ili potiču otvoreno objavljivanje rezultata istraživanja i podataka.

Kao dekan istražiti ću mogućnosti smanjenja troškova publiciranja u časopisima i jačanje doprinosa u otvorenoj znanosti.

Financijske potpore

Fakultet trenutno ima sustav financijske potpore koji podržava autore radova objavljenih u časopisima s visokim faktorom odjeka.

Izložiti ću Fakultetskom vijeću mogućnost formiranja fakultetskog fonda koji bi omogućio privremeno zapošljavanje vrhunskih istraživača do odobrenja financiranja projekta ili otvaranja radnog mjesta. Svrha je te inicijative poticanje istraživačkog rada i jačanje kapaciteta Fakulteta u privlačenju i zadržavanju visokokvalificiranih stručnjaka.

Poticanje poduzetništva

U sljedećem mandatnom razdoblju posvetit ću se tomu da se doktorandi i diplomandi više zainteresiraju za pokretanje tehnoloških poduzeća temeljenih na rezultatima istraživanja. Nastojat ću ojačati kapacitete Fakulteta za pružanje potpore novim poduzećima učeći iz primjera sličnih sveučilišta u EU-u. Takvim pristupom želimo motivirati studente da se angažiraju u kvalitetnijem i ozbiljnijem radu te da poduzmu ambicioznije korake u razvoju i primjeni tehnologije. Kvaliteta i ambicioznost poslovnog okruženja ključne su za razvoj Fakulteta jer utječu na privlačenje kvalitetnih domaćih i stranih studenata te na poboljšanje kvalitete nastave i istraživanja.

Uključenost u istraživačke i razvojne projekte tehnoloških poduzeća i njihovih korisnika neizbježna je za kvalitativno obrazovanje stručnjaka u tehničkim znanostima. U Hrvatskoj je u posljednjih nekoliko godina snažno porastao broj i kvaliteta novih tehnoloških poduzeća, a i velike tvrtke, dugogodišnji partneri Fakulteta, poduzimaju važne korake prema inovacijama. Poticat ću razvoj poslovnog okruženja, stvaranje novih poduzeća, prijenos znanja stečenih na Fakultetu te daljnju inovativnost.

d) Organizacija Fakulteta prometnih znanosti

Fakultet kao ugodno mjesto za rad, učenje i razvoj

Fakultet je zajednica koja broji oko 200 zaposlenika i 1500 studenata, a moja najvažnija obveza bit će njihovo zdravlje, dobrobit, zadovoljstvo i osobni razvoj. Nastavit ću dosadašnje dobre prakse koje podrazumijevaju brigu o zdravlju i posebnim potrebama studenata i zaposlenika te poticanje sportskih aktivnosti, društvenih događanja i soli-

Fakultet kao ugodno mjesto za rad, učenje i razvoj

darnosti unutar zajednice Fakulteta. Promicat ćemo kulturu pristupačnosti i međusobne podrške čime ćemo učiniti Fakultet još poželjnijim mjestom za rad i učenje, a boravak na njemu svima će biti ugodan. Svaki će član zajednice imati priliku za osobni i profesionalni razvoj u poticajnom okruženju.

Izbor predstojnika zavoda i voditelja katedri

Upravljanje akademskim institucijama zahtijeva jasne procedure u imenovanju osoba na vodeće položaje unutar fakulteta. Među ključnim su funkcijama u akademskoj organizaciji predstojnici zavoda i voditelji katedra koji imaju važnu ulogu u organizaciji nastave, znanstvenom radu te koordinaciji aktivnosti unutar svojih jedinica. Sukladno Statutu Fakulteta, dekan predlaže Fakultetskom vijeću imenovanje predstojnika zavoda, voditelja katedra i laboratorija. Smatram da bi prije toga članovi zavoda trebali postići konsenzus o navedenim imenovanjima i predložiti ih dekanu. Time bi se postigla bolja demokratizacija Fakulteta i poboljšali međuljudski odnosi.

Navedeni proces imenovanja iznimno je važan za osiguranje kvalitete akademskog rada i upravljanja fakultetom. Transparentnost, dijalog i suradnja među svim uključenim stranama pridonose izboru najboljih kandidata što dugoročno jača instituciju i pridonosi razvoju Fakulteta.

Strategija razvoja

Aktualna Strategija razvoja Fakulteta obuhvaća razdoblje od 2024. do 2029. godine. Prethodno razdoblje obilježeno je rastom broja nastavnika, brzim rastom broja projekata i broja zaposlenika na projektima, znatnim iskoracima u istraživačkim postignućima te pripremom i provedbom novoga nastavnog plana i programa na prijediplomskim studijima Promet, Logistika i Aeronautika.

Prema Strategiji razvoja Fakulteta prometnih znanosti za razdoblje od 2024 do 2029. godine glavna težišta odnose se na:

1. **daljnje unapređivanje nastavnih aktivnosti i programa**, radi povećanja kvalitete nastave, primjene novih metoda učenja te razvoja specijaliziranih programa u suradnji s industrijom i istraživačkim organizacijama

**Izbor predstojnika
zavoda i voditelja
katedri na temelju
usuglašanih prijedloga
članova zavoda i katedri**

2. **povećanje internacionalizacije i mobilnosti studenata i nastavnog osoblja** s posebnim naglaskom na suradnju s prestižnim sveučilištima i istraživačkim centrima te jačanje međunarodne prepoznatljivosti Fakulteta
3. **jačanje istraživačkog rada** povećanjem broja međunarodnih i nacionalnih projekata kako bi se došlo do novih znanstvenih spoznaja i inovacija, uz poticanje doktoranada i mladih istraživača na suradnju s industrijom i razvojem novih tehnologija
4. **razvijanje suradnje s gospodarstvom** omogućujući studentima i istraživačima pristup stvarnim industrijskim izazovima i stvaranje poduzetničke kulture unutar Fakulteta
5. **unapređivanje infrastrukture i digitalizacije** radi osuvremenjivanja nastavnih i istraživačkih prostora te daljnjeg razvoja sustava za mrežno učenje i istraživačke platforme.
6. **osnaživanje kvalitete životnog ciklusa studenata** od upisa, preko kvalitetne nastave i stručne potpore, do profesionalnog razvoja cjeloživotnim obrazovanjem i suradnjom s industrijom.

Ova strategija postavit će temelje za još snažniji razvoj Fakulteta čineći ga ključnim centrom za obrazovanje i istraživanje u području prometa, logistike i aeronautike.

Infrastruktura Fakulteta

Za podizanje razine kvalitete nastavnog, znanstvenog i stručnog rada Fakultetu su potrebna prostorna proširenja, prilagodba prostora suvremenim uvjetima rada u nastavi i istraživanju te jačanje temeljne infrastrukture. Planiranje navedenih infrastrukturnih poboljšanja ključno je za budući smjer i strateški razvoj Fakulteta.

Dugoročni je plan Fakulteta preseljenje u Znanstveno-učilišni kampus Borongaj (ZUK Borongaj) umjesto postojećeg djelovanja na tri lokacije: u Vukelićevoj 4, u Znanstveno-učilišnom kampusu Borongaj i Kušlanovoj 2. Već se dulje vrijeme izrađuju planovi za prostorno proširenje Fakulteta, dobivena je tehnička dokumentacija i građevinska dozvola za rekonstrukciju i nadogradnju objekta 71 u ZUK-u Borongaj, a potrebno je pokrenuti izradu projekata za nadogradnju i rekonstrukciju objekata 70 i 210 u ZUK-u Borongaj.

Plan Fakulteta uključuje i izgradnju nove upravne zgrade u ZUK-u Borongaj u koju bi se preselile uprava i stručne službe iz postojeće upravne zgrade u Vukelićevoj ulici. Predviđeno je i preseljenje Zavoda za prometnu signalizaciju iz Kušlanove 2 u ZUK Borongaj.

Hrvatsko zrakoplovno nastavno središte u Lučkom već se godinama koristi zemljanom (travnatom) uzletno-sletnom stazom koja onemogućuje obuku u nepovoljnim meteorološkim uvjetima, a česti su problemi i s upraviteljem aerodroma zbog čega je aerodrom često bio zatvoren za promet. U suradnji s državnim tijelima pokrenut je projekt uređenja uzletno-sletne staze, a Fakultet mora smisliti poslovni model za održivu financijsku stabilnost HZNS-a.

U mandatnom razdoblju 2025./2026., 2026./2027. i 2027./2028. cilj je, prema uvjetima financiranja koji će biti na raspolaganju, odabrati optimalno rješenje prostornog proširenja i pripremiti prijavu projekata. Na tome ću raditi u suradnji s Fakultetskim vijećem, Sveučilištem, vanjskim dionicima, Gradom Zagrebom i ministarstvima.

Podrška znanstveno-nastavnom radu i poboljšanje poslovnih procesa

Broj istraživača i projektnih suradnika na Fakultetu znatno je rastao u posljednjih nekoliko godina što je stvorilo nove zahtjeve za uslugama fakultetskih stručnih službi. Povećala se količina suvremene opreme u zavodima, a time su se stvorile potrebe za održavanjem i prilagođavanjem navedenih uređaja za učinkovit rad studenata i istraživača. Provedba novog nastavnog plana i programa također zahtijeva znatnu prilagodbu informacijskog sustava uključujući izradu rasporeda nastave i provjera znanja.

Prihodi Fakulteta od projektnih aktivnosti znatno su porasli, ali način financiranja i promjene u propisima otežavaju planski razvoj poslovanja i potpore nastavnicima, istraživačima i drugim zaposlenicima.

U mandatnom razdoblju 2025./2026., 2026./2027. i 2027./2028. prioritet će biti kvalitetno provođenje poslovnih, nastavnih i istraživačkih procesa. U domeni nastave zalagat ću se za spajanje procesa i smanjivanju broja administrativnih koraka kako bi se povećala učinkovitost. Cilj je pojačati tim za najvažnije aktivnosti poput izrade satnice, rasporeda nastave i ispita.

Odabir optimalnog rješenja prostornog proširenja i prijava projekata

U području znanosti i istraživanja usredotočit ću se na jačanje kompetencija službi za potporu prijavljivanja i provođenja projekata s naglaskom na specijalizaciju za najvažnije programe. Osigurat će se pomoć u prijavljivanju i vođenju projekata, a osobito u prikupljanju potrebne dokumentacije. Što se tiče poslovnih procesa, nastavit ću s digitalizacijom i optimizacijom poslovnih procesa kako bi se olakšao rad zaposlenika i podržao razvoj fakultetskih aktivnosti. Bolja koordinacija Uprave i zavoda temelj je preciznijeg planiranja prostornih potreba u skladu s prijavama i odobrenim projektima uzimajući u obzir i njihovo trajanje.

Alumni zajednica

Alumni zajednica Fakulteta izniman je potencijal koji se dosad nije potpuno iskoristio. Iako je zajednica uspješna u Hrvatskoj i inozemstvu, usporedba s alumni zajednicama drugih fakulteta, a osobito stranih fakulteta i sveučilišta, pokazuje da se taj potencijal može još razvijati i iskoristiti. Alumni zajednica u mnogim je institucijama temeljni oslonac u području razvoja obrazovnih i istraživačkih inicijativa te u jačanju veze fakulteta s industrijom i tržištem rada.

Kako bih unaprijedio angažman Alumni zajednice Fakulteta, podijelit ću njezine aktivnosti na nekoliko bitnih odrednica:

1. **Međunarodna mobilnost studenata** – aktivno ću sudjelovati u povezivanju Alumni zajednice Fakulteta prometnih znanosti s inozemnim sveučilištima, istraživačkim institutima i tehnološkim poduzećima kako bi se omogućila bolja međunarodna mobilnost za naše studente.
2. **Stipendijski fond** – predložiti ću osnivanje fonda koji će omogućiti stipendije za iznimno uspješne studente te za studente slabijeg socijalnog statusa. Time ćemo omogućiti da talentirani studenti imaju jednak pristup obrazovanju bez obzira na njihove financijske uvjete.
3. **Prijenos poslovnih i organizacijskih znanja** – Alumni zajednica Fakulteta može igrati ključnu ulogu u prijenosu praktičnih znanja i iskustava. Povezivanje s uspješnim alumnima može pomoći u unapređivanju poslovnih i organizacijskih procesa na Fakultetu omogućujući bolje prilagodbe tržištu i industrij-

Osnivanje fonda za stipendiranje iznimno uspješnih studenata i za studente slabijeg socijalnog statusa

skim zahtjevima. Korištenje alumnijske zajednice u nastavnom procesu omogućilo bi transfer znanja i veće mogućnosti zapošljavanja.

Razvijanjem snažnijih veza s Alumni zajednicom Fakultet će osigurati održivost, rast i bolju povezanost sa svjetskim obrazovnim i poslovnim trendovima čime će omogućiti konkurentnost svojih studenata i istraživača.

e) Suradnja sa Sveučilištem

Fakultet prometnih znanosti preko svojih predstavnika aktivno sudjeluje u svim aktivnostima Sveučilišta u Zagrebu, u radu Senata Sveučilišta, Vijeća tehničkog područja te sveučilišnih odbora i povjerenstava. Iznimno uspješno surađuje sa sastavnicama Sveučilišta, a osobito s fakultetima iz tehničkog područja.

Programski ugovori

S obzirom na reformu sustava programskih sporazuma koja je predstavljena Zakonom o visokom obrazovanju i znanstvenoj djelatnosti iz listopada 2022. godine, postoji potreba za unapređivanjem modela upravljanja unutar akademske samouprave. Taj zakon postavlja okvir za učinkovitiju provedbu i upravljanje akademskim i znanstvenim programima te nudi priliku za poboljšanje načina na koji fakulteti koordiniraju i provode svoje aktivnosti.

Aktivno sudjelovanje u javnoj raspravi o toj reformi bit će prioritet mogega vanjskog djelovanja u sljedećem mandatnom razdoblju. Kao dekan zalagat ću se za osiguranje interesa Fakulteta i nastojati omogućiti to da naši programi, istraživački projekti i obrazovni ciljevi dobiju odgovarajuću podršku unutar reformiranog sustava. Jednako tako sudjelovat ću u usklađivanju naših internih politika s novim zakonodavnim okvirom kako bismo omogućili još bolju podršku nastavnicima, studentima i istraživačima te optimalno korištenje vlastitih potencijala u skladu s reformama.

Fakultet u oblikovanju društvenog razvoja

Tehnologije prometa, logistike i aeronautike kojima se bavi Fakultet ne samo što preoblikuju svakodnevni život i rad u suvremenom društvu nego i snažno utječu na budućnost naše domovine i izvan nje. S obzi-

Aktivno sudjelovanje u raspravi o programskim ugovorima

rom na našu specijaliziranost u navedenim područjima, Fakultet ima jedinstvenu odgovornost da neprekidno informira, educira i priprema društvo za neizbježne promjene koje će oblikovati budućnost. Kao vodeća institucija u području tehnologije prometa i logistike, Fakultet mora preuzeti aktivnu ulogu u oblikovanju društvenih strategija koje uzimaju u obzir tehnološke inovacije i njihov potencijal za unapređivanje života građana.

Fakultet već uživa visok ugled u Hrvatskoj kad je riječ o stručnosti, znanju i kompetencijama, a taj status trebamo dodatno iskoristiti kako bismo:

1. **aktivno sudjelovali u oblikovanju strategija** za prometni razvoj i na lokalnoj i na nacionalnoj razini, a to uključuje poticanje zaposlenika na angažman u društvenim tijelima koja kreiraju strategije razvoja te u oblikovanju politika na temelju napredne prometne tehnologije
2. **suradivali sa svim bitnim dionicima** u sektoru prometa i infrastrukture, uključujući vladine agencije, poduzetnike i nevladine organizacije, kako bismo oblikovali održiv i tehnološki napredan prometni sustav
3. **organizirali događanja i rasprave** s temom utjecaja tehnologije na društveni razvoj; Fakultet će postati nezaobilazan organizator javnih predavanja, okruglih stolova i panela koji okupljaju stručnjake, studente i širu javnost, osobito mlade, kako bi se potaknula rasprava o izazovima i prilikama vezanim za promet i tehnologije u oblikovanju budućnosti.
4. **podržali međunarodnu suradnju** s institucijama u Europi radi razmjene iskustava i razvoja novih inicijativa koje će pridonijeti globalnoj konkurentnosti Hrvatske i Europe u tehnološkom sektoru prometa.

Na taj način Fakultet neće biti samo obrazovna institucija nego i važan čimbenik u društvu koji oblikuje političke i društvene odluke te infrastrukturne iskorake potrebne za dugoročni razvoj Hrvatske u tehnološkom i prometnom sektoru.

Aktivno sudjelovanje u oblikovanju prometnih strategija na nacionalnoj i lokalnoj razini

4. Zaključno

Iskustvo i vrijednosti

Kandidatura za dužnost dekana temelji se na opsežnom iskustvu koje sam stekao u različitim područjima profesionalnog djelovanja ne samo na Fakultetu prometnih znanosti nego i radom u Hrvatskim željeznicama. Moje iskustvo obuhvaća nastavu na svim razinama studija, vođenje istraživačkih grupa te vođenje projekata financiranih iz javnih izvora i suradnju s gospodarstvom. Sudjelovao sam u radu više odbora i povjerenstava, a vodim Odbor za upravljanje ljudskim resursima na Fakultetu. Od 2018. godine obnašam dužnost prodekana za poslovanje na Fakultetu, a prethodno sam bio predstojnik Zavoda za željeznički promet i voditelj Katedre za tehniku željezničkog prometa.

Osim toga, imam veliko iskustvo u upravljanju i menadžmentu. Bio sam direktor poslovnog područja Vuča vlakova i željeznička vozila u Hrvatskim željeznicama gdje sam stekao vještine potrebne za uspješno vođenje timova, projekata i organizacija. Organizirao sam međunarodne konferencije i bio gost urednik prestižnog međunarodnog časopisa čime sam pridonio unapređivanju znanstvene zajednice. Suradujem s mnogobrojnim poduzećima i izvrsno poznajem hrvatsku željezničku zajednicu, pa mogu pomoći u daljnjem jačanju veza između akademske zajednice i industrije.

Dugogodišnje iskustvo na području sigurnosti željezničkog prometa omogućilo mi je da budem član Upravnog vijeća Agencije za sigurnost željezničkog prometa i predsjednik Saveza za željeznicu. Kao stalni sudski vještak za željeznički promet i vozila stekao sam velika stručna i praktična znanja što mi omogućuje donošenje promišljenih odluka u području inženjeringa i menadžmenta.

U svojoj karijeri njegujem ljudske i profesionalne vrijednosti kao što su odgovornost, poštenje, inovativnost i timski rad. Smatram da imam optimalnu kombinaciju iskustva i novih pristupa potrebnih za obnašanje dužnosti dekana te da mogu pridonijeti daljnjem unapređivanju Fakulteta i ostvarivanju ambicioznih ciljeva.

Ako budem izabran za dekana, posvetit ću se dosljednoj i temeljitoj provedbi predloženog programa. Za ostvarivanje postavljenih ciljeva

upotrijebit ću svoje znanje, stručne vještine i kompetencije te profesionalne veze stečene dugogodišnjim radom u akademskoj zajednici i gospodarstvu.

Poziv na suradnju

Za uspješnu provedbu ovog programa ključan je timski rad, zajednička predanost i suradnja svih nas te potpuna transparentnost svih procesa na Fakultetu. Pozivam vas, drage kolege, studente i sve zaposlenike Fakulteta, da podržite moj program za mandatno razdoblje 2025./2026., 2026./2027. i 2027./2028. te da se aktivno uključite u njegovu provedbu.

Samo zajedničkim snagama možemo postići ciljeve koje smo sebi postavili, unaprijediti kvalitetu našeg obrazovanja, istraživanja i poslovanja te učiniti naš fakultet prepoznatljivim i uglednim na nacionalnoj i međunarodnoj razini. Zajedno ćemo oblikovati budućnost našeg fakulteta, pridonositi društvenom razvoju i pružiti studentima najbolje obrazovne i profesionalne prilike.

Veselim se budućoj suradnji i zajedničkom radu za ostvarivanje naših ambicija!

prof. dr. sc. Mladen Nikšić

Za uspješnu provedbu programa ključan je timski rad, zajednička predanost i suradnja svih nas te potpuna transparentnost svih procesa na Fakultetu